



| | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | | | |
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA ENERGÍA | | | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | HOJA DE TRABAJO AUXILIAR I-I: ESTIMACIÓN DEL CARBONO ALMACENADO EN LOS PRODUCTOS | | | | | | | |
| HOJA | I DE I | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| | Cantidad de combustible estimada | Factor de conversión (TJ/unidades) | Cantidad de combustible estimada (TJ) | Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | Contenido de carbono (t C) | Contenido de carbono (Gg C) | Fracción del carbono almacenado | Carbono almacenado (Gg C) |
| TIPOS DE COMBUSTIBLES | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ | | $H=(F \times G)$ |
| Nafta ^(a) | | | | | | | 0,80 | |
| Lubricantes | | | | | | | 0,50 | |
| Asfalto | | | | | | | 1,0 | |
| Aceites y alquitranes de carbón (de carbón de coque) | | | | | | | 0,75 | |
| Gas natural ^(a) | | | | | | | 0,33 | |
| Gasóleo / fuelóleo ^(a) | | | | | | | 0,50 | |
| GPL ^(a) | | | | | | | 0,80 | |
| Etano ^(a) | | | | | | | 0,80 | |
| Otros combustibles ^(b) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

(a) Estos combustibles deberán anotarse cuando se emplean como materias primas de refinería.

(b) Emplear las filas correspondientes a Otros combustibles para dar entrada a cualquier producto en que el carbono pueda quedar almacenado

ENERGÍA

| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
|------------------------------------|---|--|----------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | I-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | I DE 16 INDUSTRIAS DE LA ENERGÍA | | | | | |
| | PASO 1 | | PASO 2 | | PASO 3 | |
| Industrias de la Energía | A Consumo | B Factor de conversión (TJ/unidad) | C Consumo (TJ) | D Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | E Contenido de carbono (t C) | F Contenido de carbono (Gg C) |
| | | | C=(AxB) | | E=(CxD) | F=(E x 10 ⁻³) |
| Petróleo crudo | (a) | | | | | |
| Líquidos de gas natural | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| Otros tipos de queroseno | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Etano | | | | | | |
| Nafta | | | | | | |
| Lubricantes | | | | | | |
| Coque de petróleo | | | | | | |
| Gas de refinería | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Carbón de coque | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| Lignito | | | | | | |
| Turba | | | | | | |
| Briquetas de carbón | | | | | | |
| Briquetas de lignito | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| Gas de coque | | | | | | |
| Gas de fábricas de gas industrial | | | | | | |
| Gas de horno de coque | | | | | | |
| Gas de alto horno | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| Residuos sólidos urbanos | | | | | | |
| Desechos Industriales | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total | | | | | |
| Partidas informativas: | | | | | | |
| Madera/desperdicios de madera | | | | | | |
| Carbón vegetal | | | | | | |
| Otra biomasa sólida | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| Gas de biomasa | | | | | | |
| | Total de Biomasa | | | | | |

(a) Incluir solamente el consumo de petróleo crudo que se quema, no el petróleo crudo que se refina y convierte en productos de petróleo.

| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | 1-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 3 DE 16 INDUSTRIAS MANUFACTURERAS Y CONSTRUCCIÓN | | | | | |
| | PASO 1 | PASO 2 | | PASO 3 | | |
| Industrias manufactureras y construcción | A Consumo | B Factor de conversión (TJ/unidad) | C Consumo (TJ) | D Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | E Contenido de carbono (t C) | F Contenido de carbono (Gg C) |
| | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ |
| Petróleo crudo | | | | | | |
| Líquidos de gas natural | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| Otros tipos de queroseno | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Etano | | | | | | |
| Nafta | | | | | | |
| Lubricantes | | | | | | |
| Coque de petróleo | | | | | | |
| Gas de refinería | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Carbón de coque | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| Lignito | | | | | | |
| Turba | | | | | | |
| Briquetas de carbón | | | | | | |
| Briquetas de lignito | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| Gas de coque | | | | | | |
| Gas de fábricas de gas industrial | | | | | | |
| Gas de horno de coque | | | | | | |
| Gas de alto horno | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| Residuos sólidos urbanos | | | | | | |
| Desechos Industriales | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total | | | | | |
| Partidas informativas | | | | | | |
| Madera/desperdicios de madera | | | | | | |
| Carbón vegetal | | | | | | |
| Otra biomasa sólida | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| Gas de biomasa | | | | | | |
| | Total de biomasa | | | | | |

Note: Para identificar por separado las emisiones asociadas con la autogeneración de las asociadas con calor industrial, deberán fotocoparse las hojas 3 y 4, indicando claramente la fuente de las emisiones.

ENERGÍA

| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | 1-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 5 DE 16 TRANSPORTE | | | | | |
| | PASO 1 | PASO 2 | | PASO 3 | | |
| Transporte | A | B | C | D | E | F |
| | Consumo | Factor de conversión (TJ/unidad) | Consumo (TJ) | Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | Contenido de carbono (t C) | Contenido de carbono (Gg C) |
| | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ |
| Aviación nacional^(a) | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Subtotal | | | | | |
| Transporte por carretera | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Subtotal | | | | | |
| Transporte ferroviario | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Subtotal | | | | | |
| Navegación nacional^(a) | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| Lubricantes | | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Subtotal | | | | | |
| Transporte por tubería | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Subtotal | | | | | |
| | Total del transporte ^(a) | | | | | |
| Partidas informativas | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total de biomasa | | | | | |

(a) Excluidos los *bunkers* internacionales.



| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLE POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | 1-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 6 DE 16 TRANSPORTE | | | | | |
| Transporte | PASO 4 | | | PASO 5 | | PASO 6 |
| | G | H | I | J | K | L |
| | Fracción del carbono almacenado | Carbono almacenado (Gg C) | Emisiones netas de carbono (Gg C) | Fracción del carbono oxidado | Emisiones reales de carbono (Gg C) | Emisiones reales de CO ₂ (Gg CO ₂) |
| | | H=(F×G) | I=(F-H) | | K=(I×J) | L=(K × [44/12]) |
| Aviación nacional | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Subtotal | |
| Transporte por carretera | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Subtotal | |
| Transporte ferroviario | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Subtotal | |
| Navegación nacional | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| Lubricantes | (a) | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Subtotal | |
| Transporte por tubería | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| | | | | | | |
| Subtotal | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Total del transporte | |
| Partidas informativas | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Total de la biomasa | |

(a) Emplear un valor de 0,5 para los Lubricantes.

ENERGÍA

| | | | | | | |
|--|---|--|----------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | 1-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 7 DE 16 PARTIDAS INFORMATIVAS: <i>BUNKERS</i> INTERNACIONALES | | | | | |
| | PASO 1 | PASO 2 | | PASO 3 | | |
| <i>Partidas informativas: Bunkers internacionales</i> | A Consumo | B Factor de conversión (TJ/unidad) | C Consumo (TJ) | D Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | E Contenido de carbono (t C) | F Contenido de carbono (Gg C) |
| | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ |
| <i>Bunkers internacionales para el transporte marítimo</i> | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| Lubricantes | | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | Total | | | |
| <i>Bunkers internacionales para el transporte aéreo</i> | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | Total | | | |

Nota: Las emisiones de los *bunkers* internacionales se excluyen de los totales nacionales y se indican para fines de información solamente.



| | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|--|---|--|
| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | 1-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 8 DE 16 PARTIDAS INFORMATIVAS: <i>BUNKERS</i> INTERNACIONALES | | | | | |
| | PASO 4 | | | PASO 5 | | PASO 6 |
| <i>Partidas informativas: Bunkers internacionales</i> | G Fracción del carbono almacenado | H Carbono almacenado (Gg C) | I Emisiones netas de carbono (Gg C) | J Fracción del carbono oxidado | K Emisiones reales de carbono (Gg C) | L Emisiones reales de CO ₂ (Gg CO ₂) |
| | | H=(F×G) | I=(F-H) | | K=(I×J) | L=(K × [44/12]) |
| <i>Bunkers internacionales para el transporte marítimo</i> | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| Lubricantes | (a) | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total | | | | | |
| <i>Bunkers internacionales para transporte aéreo</i> | | | | | | |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total | | | | | |

(a) Emplear un valor de 0,5 para los Lubricantes.

ENERGÍA

| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
|------------------------------------|---|--|----------------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | I-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 9 DE 16 SECTOR COMERCIAL/INSTITUCIONAL | | | | | |
| | PASO 1 | PASO 2 | | PASO 3 | | |
| Sector comercial/ institucional | A Consumo | B Factor de conversión (TJ/unidad) | C Consumo (TJ) | D Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | E Contenido de carbono (t C) | F Contenido de carbono (Gg C) |
| | | | C=(AxB) | | E=(Cx D) | F=(E x 10 ⁻³) |
| Gasolina | | | | | | |
| Queroseno para aviones de reacción | | | | | | |
| Otros tipos de queroseno | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Lignito | | | | | | |
| Briquetas de lignito | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| Gas de fábricas de gas industrial | | | | | | |
| Gas de horno de coque | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | Total | | | |
| <i>Partidas informativas:</i> | | | | | | |
| Madera/desperdicios de madera | | | | | | |
| Carbón vegetal | | | | | | |
| Otra biomasa sólida | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| Gas de biomasa | | | | | | |
| | | | Total de biomasa | | | |

Note: Para clasificar por separado las emisiones asociadas con la autogeneración de las asociadas con calor industrial, deberán fotocopiarse las Hojas 9 y 10, indicando claramente la fuente de las emisiones.

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|
| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | I-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | II DE 16 SECTOR RESIDENCIAL | | | | | |
| | PASO 1 | | PASO 2 | | PASO 3 | |
| Sector residencial | A Consumo | B Factor de conversión (TJ/unidad) | C Consumo (TJ) $C=(A \times B)$ | D Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | E Contenido de carbono (t C) $E=(C \times D)$ | F Contenido de carbono (Gg C) $F=(E \times 10^{-3})$ |
| Gasolina | | | | | | |
| Otros tipos de queroseno | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| Lignito | | | | | | |
| Turba | | | | | | |
| Briquetas de carbón | | | | | | |
| Briquetas de lignito | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| Gas de fábricas de gas industrial | | | | | | |
| Gas de horno de coque | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | Total | | | |
| <i>Partidas informativas:</i> | | | | | | |
| Madera/desperdicios de madera | | | | | | |
| Carbón vegetal | | | | | | |
| Otra biomasa sólida | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| Gas de biomasa | | | | | | |
| | | | Total de Biomasa | | | |



| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | 1-2 CÁLCULOS PASO A PASO | | | | | |
| HOJA | 12 DE 16 SECTOR RESIDENCIAL | | | | | |
| | PASO 4 | | | PASO 5 | | PASO 6 |
| Sector residencial | G Fracción del carbono almacenado | H Carbono almacenado (Gg C) | I Emisiones netas de carbono (Gg C) | J Fracción del carbono oxidado | K Emisiones reales de carbono (Gg C) | L Emisiones reales de CO ₂ (Gg CO ₂) |
| | | H=(FxG) | I=(F-H) | | K=(IxJ) | L=(K x [44/12]) |
| Gasolina | | | | | | |
| Otros tipos de queroseno | | | | | | |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | |
| Fuelóleo residual | | | | | | |
| GPL | | | | | | |
| Antracita | | | | | | |
| Otro carbón bituminoso | | | | | | |
| Carbón sub bituminoso | | | | | | |
| Lignito | | | | | | |
| Turba | | | | | | |
| Briquetas de carbón | | | | | | |
| Briquetas de lignito | | | | | | |
| Coque de horno de coque | | | | | | |
| Gas de fábricas de gas industrial | | | | | | |
| Gas de horno de coque | | | | | | |
| Gas natural | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total | | | | | |
| Partidas informativas: | | | | | | |
| Madera/desperdicios de madera | | | | | | |
| Carbón vegetal | | | | | | |
| Otra biomasa sólida | | | | | | |
| Biomasa líquida | | | | | | |
| Gas de biomasa | | | | | | |
| | Total de biomasa | | | | | |

ENERGÍA

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|
| MÓDULO | ENERGÍA | | | | | | | |
| SUBMÓDULO | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | HOJA DE TRABAJO AUXILIAR I-2: ESTIMACIÓN DEL CARBONO ALMACENADO EN LOS PRODUCTOS | | | | | | | |
| HOJA | I DE I | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| | Uso como materias primas | Factor de conversión (TJ/unidades) | Uso como materias primas (TJ) | Factor de emisión de carbono (t C/TJ) | Contenido de carbono (t C) | Contenido de carbono (Gg C) | Fracción del carbono almacenado | Carbono almacenado ^(a) (Gg C) |
| TIPOS DE COMBUSTIBLES | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ | | $H=(F \times G)$ |
| Gasóleo/fuelóleo | | | | | | | 0,5 | |
| GPL | | | | | | | 0,8 | |
| Etano | | | | | | | 0,8 | |
| Nafta | | | | | | | 0,8 | |
| Gas natural | | | | | | | 0,33 | |
| Otros combustibles ^(b) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

(a) Anotar el resultado de este cálculo en la Hoja de trabajo I-2. Cálculos paso a paso, Hoja 4, en las casillas marcadas con (b).

(b) Debe especificarse.



| MÓDULO | | ENERGÍA | | | | | |
|--|------------------------------------|---|------------|-------------------------|----------|------------------------------------|--------------------------|
| SUBMÓDULO | | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | | I-2 ASPECTOS GENERALES | | | | | |
| HOJA | | I DE 8 | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F |
| | | Petróleo crudo | Orimulsión | Líquidos de gas natural | Gasolina | Queroseno para aviones de reacción | Otros tipos de queroseno |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE (TJ) | | | | | | | |
| Industrias de la energía | | | | | | | |
| Industrias manufactureras y construcción | | | | | | | |
| Transporte | Aviación nacional ^(a) | | | | | | |
| | Por carretera | | | | | | |
| | Ferrocarriles | | | | | | |
| | Navegación nacional ^(a) | | | | | | |
| Otros Sectores | Comercial/institucional | | | | | | |
| | Residencial | | | | | | |
| | Agricultura/silvicultura/pesca | Fuentes estacionarias | | | | | |
| | | Fuentes móviles | | | | | |
| Otras (no especificados en ninguna otra parte) | | | | | | | |
| Total ^(a) | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> Internacionales para el transporte marítimo | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> Internacionales para el transporte aéreo | | | | | | | |
| EMISIONES DE CO₂ (Gg) | | | | | | | |
| Industrias de la energía | | | | | | | |
| Industrias manufactureras y construcción | | | | | | | |
| Transporte | Aviación nacional ^(a) | | | | | | |
| | Por carretera | | | | | | |
| | Ferrocarriles | | | | | | |
| | Navegación nacional ^(a) | | | | | | |
| Otros sectores | Comercial/Institucional | | | | | | |
| | Residencial | | | | | | |
| | Agricultura/silvicultura/pesca | Fuentes estacionarias | | | | | |
| | | Fuentes móviles | | | | | |
| Otras (no especificados en ninguna otra parte) | | | | | | | |
| Total ^(a) | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> internacionales para el transporte marítimo | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> internacionales para el transporte aéreo | | | | | | | |

(a) Excluye los *Bunkers* internacionales.

ENERGÍA

| MÓDULO | | ENERGÍA | | | | | |
|--|------------------------------------|---|------------------|-------------------|-----|-------|-------|
| SUBMÓDULO | | CO ₂ PROCEDENTE DE LA QUEMA DE COMBUSTIBLES POR CATEGORÍAS DE FUENTE (NIVEL I) | | | | | |
| HOJA DE TRABAJO | | 1-2 ASPECTOS GENERALES | | | | | |
| HOJA | | 2 DE 8 | | | | | |
| | | G | H | I | J | K | L |
| | | Petróleo de esquisto bituminoso | Gasóleo/fuelóleo | Fuelóleo residual | GPL | Etano | Nafta |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE (TJ) | | | | | | | |
| Industrias de la energía | | | | | | | |
| Industrias manufactureras y construcción | | | | | | | |
| Transporte | Aviación nacional ^(a) | | | | | | |
| | Por carretera | | | | | | |
| | Ferrocarriles | | | | | | |
| | Navegación nacional ^(a) | | | | | | |
| Otros sectores | Comercial/Institucional | | | | | | |
| | Residencial | | | | | | |
| | Agricultura/silvicultura/pesca | Fuentes estacionarias | | | | | |
| | | Fuentes móviles | | | | | |
| Otros (no especificados en ninguna otra parte) | | | | | | | |
| Total ^(a) | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> Internacionales para el transporte marítimo | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> Internacionales para el transporte aéreo | | | | | | | |
| EMISIONES DE CO₂ (Gg) | | | | | | | |
| Industrias de la energía | | | | | | | |
| Industrias Manufactureras y Construcción | | | | | | | |
| Transporte | Aviación nacional ^(a) | | | | | | |
| | Por carretera | | | | | | |
| | Ferrocarriles | | | | | | |
| | Navegación nacional ^(a) | | | | | | |
| Otros Sectores | Comercial/Institucional | | | | | | |
| | Residencial | | | | | | |
| | Agricultura/silvicultura/pesca | Fuentes estacionarias | | | | | |
| | | Fuentes móviles | | | | | |
| Otros (no especificados en ninguna otra parte) | | | | | | | |
| Total ^(a) | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> internacionales para el transporte marítimo | | | | | | | |
| Memo: <i>Bunkers</i> internacionales para el transporte aéreo | | | | | | | |

(a) Excluye los *Bunkers* internacionales.