

| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд 1) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 5 ИЗ 16 ТРАНСПОРТ | | | | | |
| | ШАГ 1 | | ШАГ 2 | | ШАГ 3 | |
| Транспорт | А | В | С | Д | Е | F |
| | Потребление | Переводной множитель (Т/Дж/ед.) | Потребление (Т/Дж) C=(AxB) | Коэффициент эмиссии углерода (т С/Т/Дж) | Содержание углерода (т С) E=(CxD) | Содержание углерода (Гг С) F=(E x 10 ⁻³) |
| Внутренняя авиация^(а) | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Автомобильный транспорт | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| СПГ | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Международный водный транспорт^(а) | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| Смазочные материалы | | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Транспортировка по трубопроводам | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| | Всего по транспорту^(а) | | | | | |
| Графы для памяти: | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |

(а) Исключая международный бункер.



| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--|--|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 6 ИЗ 16 ТРАНСПОРТ | | | | | |
| | ШАГ 4 | | | ШАГ 5 | | ШАГ 6 |
| Транспорт | G | H | I | J | K | L |
| | Фракция накопленного углерода | Накопленный углерод (Гг С) | Четко эмиссии углерода (Гг С) | Фракция окисленного углерода | Фактические эмиссии углерода (Гг С) | Фактические СО ₂ эмиссии (Гг СО ₂) |
| | | $H=(F \times G)$ | $I=(F-H)$ | | $K=(I \times J)$ | $L=(K \times [44/12])$ |
| Внутренняя авиация | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Автомобильный транспорт | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| СПГ | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Немеждународный водный транспорт | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| Смазочные материалы | (a) | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| Транспортировка по трубопроводам | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего по подразделу | | | | | |
| | Всего по транспорту | | | | | |
| Графы для памяти: | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |

(a) Для смазочных материалов используйте значение 0,5.

| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------------------|---|------------------------------|-------------------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 7 из 16 Графы для памяти: МЕЖДУНАРОДНЫЙ БУНКЕР | | | | | |
| | ШАГ 1 | ШАГ 2 | | ШАГ 3 | | |
| <i>Графы для памяти: Международный бункер</i> | А | В | С | Д | Е | F |
| | Потребление | Переводной множитель (ТДж/ед.) | Потребление (ТДж) | Коэффициент эмиссии углерода (т С/ТДж) | Содержание углерода (т С) | Содержание углерода (Гг С) |
| | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ |
| Международный морской бункер | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| Смазочные материалы | | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| | | Всего | | | | |
| Международный авиационный бункер | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| | | Всего | | | | |

Примечание: Эмиссии от международного бункера не включаются в национальные итоговые данные и сообщаются только для информации.



| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--|--|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 8 из 16 ГРАФЫ ДЛЯ ПАМЯТИ: МЕЖДУНАРОДНЫЙ БУНКЕР | | | | | |
| | ШАГ 4 | | | ШАГ 5 | | ШАГ 6 |
| <i>Графы для памяти: Международный бункер</i> | G | H | I | J | K | L |
| | Фракция накопленного углерода | Накопленный углерод (Гг С) | Четко эмиссии углерода (Гг С) | Фракция окисленного углерода | Фактические эмиссии углерода (Гг С) | Фактические СО ₂ эмиссии (Гг СО ₂) |
| | | $H=(F \times G)$ | $I=(F-H)$ | | $K=(I \times J)$ | $L=(K \times [44/12])$ |
| Международный морской бункер | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| Смазочные материалы | (a) | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Всего | |
| Международный авиационный бункер | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Всего | |

(a) Для смазочных материалов используйте значение 0,5.

| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|--|------------------------------|-------------------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд D) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 9 ИЗ 16 КОММЕРЧЕСКИЙ / ПЕЖИЛОЙ СЕКТОР | | | | | |
| | ШАГ 1 | | ШАГ 2 | | ШАГ 3 | |
| Коммерческий/нежилой сектор | A | B | C | D | E | F |
| | Потребление | Переводной множитель (Т/Дж/ед) | Потребление (Т/Дж) | Коэффициент эмиссии углерода (т С/Т/Дж) | Содержание углерода (т С) | Содержание углерода (Гг С) |
| | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СНГ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Коксовый газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего | | | | | |
| <i>Графы для памяти:</i> | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |

Примечание: Чтобы отдельно указать эмиссии, связанные с автогенерацией при тепловых процессах, скопируйте листы 9 и 10, ясно указывая источник эмиссий.

| | | | | | | |
|----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|--|------------------------------|-------------------------------|
| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 11 ИЗ 16 ЖИЛОЙ СЕКТОР | | | | | |
| | ШАГ 1 | ШАГ 2 | | ШАГ 3 | | |
| Жилой сектор | A | B | C | D | E | F |
| | Потребление | Переводной множитель (Т/Дж/ед.) | Потребление (Т/Дж) | Коэффициент эмиссии углерода (т C/Т/Дж) | Содержание углерода (т C) | Содержание углерода (Гг C) |
| | | | C=(AxB) | | E=(CxD) | F=(E x 10 ⁻³) |
| Бензин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СИГ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Торф | | | | | | |
| Брикеты каменного угля | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Коксовый газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего | | | | | |
| <i>Графы для памяти:</i> | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |



| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|----------------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--|--|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд 1) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 12 ИЗ 16 ЖИЛОЙ СЕКТОР | | | | | |
| | ШАГ 4 | | | ШАГ 5 | | ШАГ 6 |
| Жилой сектор | G | H | I | J | K | L |
| | Фракция накопленного углерода | Накопленный углерод (Гг С) | Четко эмиссии углерода (Гг С) | Фракция окисленного углерода | Фактические эмиссии углерода (Гг С) | Фактические СО ₂ эмиссии (Гг СО ₂) |
| | | $H=(F \times G)$ | $I=(F-H)$ | | $K=(I \times J)$ | $L=(K \times [44/12])$ |
| Бензин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СИГ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Торф | | | | | | |
| Брикеты каменного угля | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Коксовый газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего | | | | | |
| <i>Графы для памяти:</i> | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |

| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|--|--|--|---------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 13 из 16 СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО / ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО / РЫБОЛОВСТВО | | | | | |
| | ШАГ 1 | | ШАГ 2 | | ШАГ 3 | |
| Сельское хозяйство / Лесное хозяйство/ Рыболовство | A | B | C | D | E | F |
| | Потребление | Переводной множитель (Т/бж/ед.) | Потребление (Т/бж) | Коэффициент эмиссии углерода (т С/Т/бж) | Содержание углерода (т С) | Содержание углерода (Гт С) |
| | | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ |
| Подвижные | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СНГ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего | | | | | |
| Стационарные | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СНГ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Коксующийся уголь | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Брикеты каменного угля | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего | | | | | |
| Графы для памяти: | | | | | | |
| Подвижные | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Стационарные | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |

Примечание: Чтобы отдельно указать эмиссии, связанные с автотгенерацией при тепловых процессах, скопируйте листы 13 и 14, ясно указывая источник эмиссий.



| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|--|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 14 ИЗ 16 СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО / ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО / РЫБОЛОВСТВО | | | | | |
| | ШАГ 4 | | | ШАГ 5 | | ШАГ 6 |
| Сельское хозяйство / Лесное хозяйство / Рыболовство | G Фракция накопленного углерода ^(a) | H Накопленный углерод (Гг С) | I Четко эмиссии углерода (Гг С) | J Фракция окисленного углерода | K Фактические эмиссии углерода (Гг С) | L Фактические СО ₂ эмиссии (Гг СО ₂) |
| | | H=(FxG) | I=(F-H) | | K=(IxJ) | L=(K x [44/12]) |
| Подвижные | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СПГ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Всего | |
| Стационарные | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СПГ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Коксующийся уголь | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Брикеты каменного угля | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Всего | |
| Графы для памяти: | | | | | | |
| Подвижные | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Стационарные | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | | | | | Всего по топливу из биомассы | |

(a) Для смазочных материалов используйте величину 0,5.

| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|------------------------------------|-----------------------|--|------------------------------|-------------------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 15 ИЗ 16 Прочее (НЕ УКАЗАННОЕ ГДЕ-ЛИБО В ДРУГОМ МЕСТЕ) | | | | | |
| | ШАГ 1 | | ШАГ 2 | | ШАГ 3 | |
| Прочее (не указанное где-либо в другом месте) | A | B | C | D | E | F |
| | Потребление | Переводной множитель (Т/Вт/ел.) | Потребление (Т/Вт) | Коэффициент эмиссии углерода (т С/Т/Вт) | Содержание углерода (т С) | Содержание углерода (Гг С) |
| | | | | | | |
| Сырая нефть | (a) | | | | | |
| Сжиженный природный газ | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СПГ | | | | | | |
| Этан | | | | | | |
| Лигроин | | | | | | |
| Смазочные материалы | | | | | | |
| Нефтяной кокс | | | | | | |
| Крекинговый газ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Коксующийся уголь | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Торф | | | | | | |
| Брикеты каменного угля | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Газовый кокс | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Коксовый газ | | | | | | |
| Доменный газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| Муниципальные твердые отходы | | | | | | |
| Промышленные отходы | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Всего | | | | | |
| Графы для памяти: | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | Всего по топливу из биомассы | | | | | |

Примечание: Чтобы отдельно указать эмиссии, связанные с автогенерацией при тепловых процессах, скопируйте листы 15 и 16, ясно указывая источник эмиссий.

(a) Включайте только потребление сырой нефти, которая сжигается, а не сырую нефть, которая перерабатывается в нефтепродукты.



| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|--|---|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | 1-2 ПОЭТАПНЫЕ РАСЧЕТЫ | | | | | |
| ЛИСТ | 16 ИЗ 16 ПРОЧЕЕ (НЕ ВКЛЮЧЕННОЕ ГДЕ-ЛИБО В ДРУГОМ МЕСТЕ) | | | | | |
| Прочее (не включенное где-либо в другом месте) | ШАГ 4 | | | ШАГ 5 | | ШАГ 6 |
| | G Фракция накопленного углерода | H Накопленный углерод (Гг С) | I Четко эмиссии углерода (Гг С) | J Фракция окисленного углерода | K Фактические эмиссии углерода (Гг С) | L Фактические СО ₂ эмиссии (Гг СО ₂) |
| | | $H=(F \times G)$ | $I=(F-H)$ | | $K=(I \times J)$ | $L=(K \times [44/12])$ |
| Сырая нефть | | | | | | |
| Сжиженный природный газ | | | | | | |
| Бензин | | | | | | |
| Авиационный керосин | | | | | | |
| Прочие виды керосина | | | | | | |
| Газойль/дизельное топливо | | | | | | |
| Топочный мазут | | | | | | |
| СИГ | | | | | | |
| Этан | | | | | | |
| Лигроин | | | | | | |
| Смазочные материалы | (a) | | | | | |
| Нефтяной кокс | | | | | | |
| Крекинговый газ | | | | | | |
| Антрацит | | | | | | |
| Коксующийся уголь | | | | | | |
| Прочие битуминозные угли | | | | | | |
| Суббитуминозные угли | | | | | | |
| Лигнит | | | | | | |
| Торф | | | | | | |
| Брикеты каменного угля | | | | | | |
| Брикеты бурого угля | | | | | | |
| Кокс для коксовых печей | | | | | | |
| Газовый кокс | | | | | | |
| Рабочий газ | | | | | | |
| Коксовый газ | | | | | | |
| Доменный газ | | | | | | |
| Природный газ | | | | | | |
| Муниципальные твердые отходы | | | | | | |
| Промышленные отходы | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Всего | |
| Графы для памяти: | | | | | | |
| Древесина/отходы древесины | | | | | | |
| Древесный уголь | | | | | | |
| Прочая твердая биомасса | | | | | | |
| Жидкое топливо | | | | | | |
| Газ из биомассы | | | | | | |
| | | | | | Всего по топливу из биомассы | |

(a) Для смазочных материалов используйте величину 0,5.

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|
| МОДУЛЬ | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | | | |
| ПОДМОДУЛЬ | СО ₂ От сжигания топлива по категориям (Ряд I) | | | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ ЛИСТ 1-2: ОЦЕНКА УГЛЕРОДА, НАКОПЛЕННОГО В ПРОДУКТАХ | | | | | | | |
| ЛИСТ | 1 | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| | Использование сырья | Переводной множитель (ТДж/ед.) | Использование в качестве сырья (ТДж) | Коэффициент эмиссии углерода (т С/ТДж) | Содержание углерода (т С) | Содержание углерода (Гг С) | Фракция накопленного углерода | Накопленный углерод ^(а) (Гг С) |
| Виды топлива | | | $C=(A \times B)$ | | $E=(C \times D)$ | $F=(E \times 10^{-3})$ | | $H=(F \times G)$ |
| Газойль/ дизельное топливо | | | | | | | 0,5 | |
| СПГ | | | | | | | 0,8 | |
| Этан | | | | | | | 0,8 | |
| Лигроин | | | | | | | 0,8 | |
| Природный газ | | | | | | | 0,33 | |
| Прочие виды топлива ^(b) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

(а) Внесите результат этого расчета в Рабочий лист 1-2 “Поэтапные расчеты”, лист 4, в ячейки отмеченные значком (b).

(b) Просьба указать какие.



| МОДУЛЬ | | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|--|-----------------------|-------------------------|--------|---------------------|----------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ ИСТОЧНИКОВ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | | 1-2 ОБЗОР | | | | | |
| ЛИСТ | | 1 ИЗ 8 | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F |
| | | Сырая нефть | Эмульгированная нефть | Сжиженный природный газ | Бензин | Авиационный керосин | Прочие виды керосина |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (Т/тк) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилый | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |
| ЭМИССИИ СО₂ (Гт) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилый | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |

(a) Не включая международный бункер.

| МОДУЛЬ | | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|--|--------------------------------|-------------------|-----|------|--------|
| ПОДМОДУЛЬ | | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ ИСТОЧНИКОВ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | | 1-2 ОБЗОР | | | | | |
| ЛИСТ | | 2 ИЗ 8 | | | | | |
| | | G | H | I | J | K | L |
| | | Сланцевое масло | Газойль/дизель- ное топливо | Топочный мазут | СПГ | Этан | Лигрин |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (Т/ж) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(а) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(а) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/ Лесное хозяйство/ | Стационар- ные | | | | | |
| | Рыболовство | | Мобильные | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(а) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |
| ЭМИССИИ СО₂ (Гг) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(а) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(а) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/ Лесное хозяйство/ | Стационар- ные | | | | | |
| | Рыболовство | | Мобильные | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(а) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |

(а) Не включая международный бункер.



| МОДУЛЬ | | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|--|---------------|-----------------|----------|-------------------|--------------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ ИСТОЧНИКОВ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | | 1-2 ОБЗОР | | | | | |
| ЛИСТ | | 3 ИЗ 8 | | | | | |
| | | M | N | O | P | Q | R |
| | | Смазочные материалы | Нефтяной кокс | Крекинговый газ | Антрацит | Коксующийся уголь | Прочие битуминозные угли |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (ТДж) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего ^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |
| ЭМИССИИ СО₂ (Гт) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего ^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |

(a) Не включая международный бункер.

| МОДУЛЬ | | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|--|--------|--------------------|------|------------------------|---------------------|
| ПОДМОДУЛЬ | | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ ИСТОЧНИКОВ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | | 1-2 ОБЗОР | | | | | |
| ЛИСТ | | 4 ИЗ 8 | | | | | |
| | | S | T | U | V | W | X |
| | | Суббитуминовые угли | Лигнит | Петроносные сланцы | Торф | Брикеты каменного угля | Брикеты бурого угля |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (Т/тк) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(а) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(а) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(а) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |
| ЭМИССИИ СО₂ (Гг) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(а) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(а) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(а) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |

(а) Не включая международный бункер.



| МОДУЛЬ | | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|--|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| ПОДМОДУЛЬ | | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ ИСТОЧНИКОВ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | | 1-2 ОБЗОР | | | | | |
| ЛИСТ | | 5 ИЗ 8 | | | | | |
| | | Y | Z | AA | AB | AC | AD |
| | | Кокс для коксовых печей | Газовый кокс | Рабочий газ | Коксовый газ | Доменный газ | Природный газ |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (Т/к) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/ Лесное хозяйство/ | Стационарные | | | | | |
| | Рыболовство | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |
| ЭМИССИИ СО₂ (Гг) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/ Лесное хозяйство/ | Стационарные | | | | | |
| | Рыболовство | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |

(a) Не включая международный бункер.

| МОДУЛЬ | | ЭНЕРГЕТИКА | | | | | |
|---|---|--|---------------------|----|----|----|----|
| ПОДМОДУЛЬ | | СО ₂ ОТ СЖИГАНИЯ ТОПЛИВА ПО КАТЕГОРИЯМ ИСТОЧНИКОВ (Ряд I) | | | | | |
| РАБОЧИЙ ЛИСТ | | 1-2 ОБЗОР | | | | | |
| ЛИСТ | | 6 ИЗ 8 | | | | | |
| | | AE | AF | AG | AH | AI | AJ |
| | | Муниципальные твердые отходы | Промышленные отходы | | | | |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (Т/кв) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |
| ЭМИССИИ СО₂ (Гг) | | | | | | | |
| Энергетика - переработка топлива, производство и передача энергии | | | | | | | |
| Перерабатывающая промышленность и строительство | | | | | | | |
| Транспорт | Внутренняя авиация ^(a) | | | | | | |
| | Автомобильный транспорт | | | | | | |
| | Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| | Международный водный транспорт ^(a) | | | | | | |
| Прочие секторы | Коммерческий/нежилой | | | | | | |
| | Жилой | | | | | | |
| | Сельское хозяйство/Лесное хозяйство/Рыболовство | Стационарные | | | | | |
| | | Мобильные | | | | | |
| Прочее (не указанное где-либо еще) | | | | | | | |
| Всего^(a) | | | | | | | |
| Для памяти: Международный морской бункер | | | | | | | |
| Для памяти: Международный авиационный бункер | | | | | | | |

(a) Не включая международный бункер.